

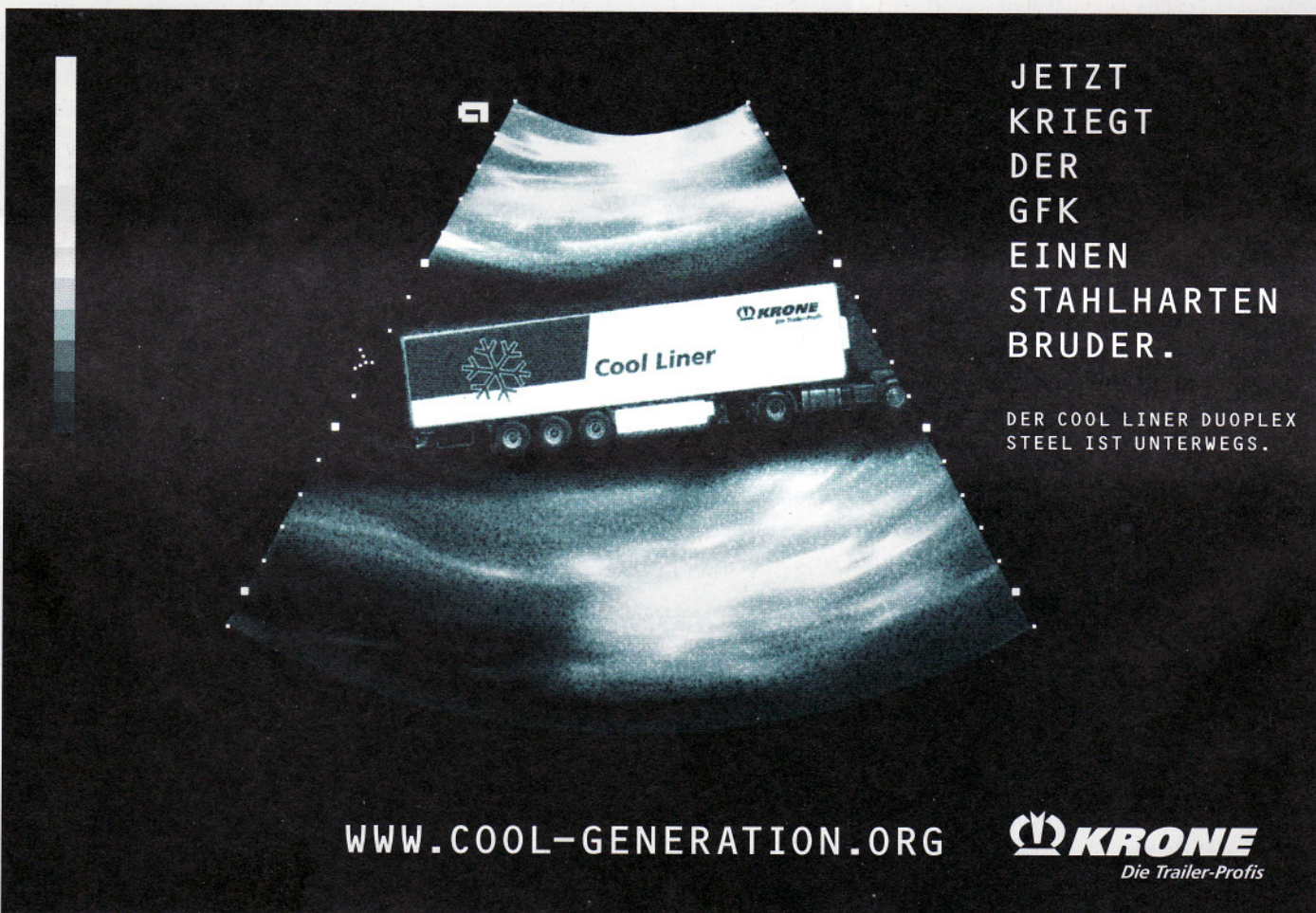
Apropos Zurrmittel. Die Aalener Firma Rud Ketten präsentierte in Klettwitz ihre neueste ICE-Kette. „Durch die enorm hohe Festigkeit des patentierten ICE-Materials gelang das erste Mal der durchgängige Nenndickensprung gegenüber Güteklasse 8 auch bei dünneren Abmessungen“, informierte Reinhard Smetz. So ersetzt die in Verkehrspurpur gehaltene ICE-Zurrkette die nächst größere in der sonstigen Nenndicken. Außerdem hat sie eine Tieftemperaturtauglichkeit von bis zu -60°C und eine 60 Prozent höhere Bruchkraft.

Praktischer Anschauungsunterricht ist immer noch die beste Ausbildung. Davon ist auch Fahrlehrer Markus Gödde überzeugt. Zu ihm kommen nicht nur LKW-Fahrschüler, sondern er bildet auch Lastwagenfahrer weiter. Sein berufliches Hobby ist das Tagungsthema. Er hält es für einen Witz, was die Fahrschulausbildung in puncto Ladungssicherung umfasst. Wenn er bei einem Unternehmen den Fahrern Tipps vermitteln soll, wie die

Ladung optimal gesichert werden muss, dann fehlt es oft an praktischen Beispielen. „Sie mit Tabellen und Diagrammen zu quälen, bringt nichts“, meint der Ausbilder. Außerdem wolle er „nicht nur Filme vorführen oder demonstrieren, wie man auch ein eher ungeeignetes Fahrzeug mühevoll sicher bekommt“. Und da nicht jede Firma ein praktisches Demonstrationsmodell zur Schulung bereit stellt, ließ sich Gödde nun selbst einen entsprechenden Demotrailer bauen. „Im Internet habe ich mir herausgesucht, was es alles gibt und habe mich dann wegen des SALS-Profiles für Sommer entschieden“, berichtete er. Doch der auserkorene Hersteller war nicht in der Lage, seine Lösungen auf einen PKW-Anhänger zu bauen. So kam es zu einem Kompromiss. Sommer lieferte die Aufbauteile und Al-Ko das Fahrgestell. Beide Grundzutaten wurden zu einer Speziallösung kombiniert, mit der Gödde nun an jedem Ort Ladungssicherung praktisch vorführen kann.

Der Demotrailer. Das Göddesche Schulungsfahrzeug ist mit seitlicher Planenfizierung, stufenlos arretierbaren Mittellungen, Gabelstaplerrammschutz sowie zusätzliche Möglichkeiten für Verzurrhaken und vielen weiteren sinnvollen Details ausgestattet. In seinem Fahrzeugboden sind doppelreihige Lochleisten eingelassen. Speziell Spannkeile und Spannklötze aus Aluminium ermöglichen die formschlüssige Fixierung von schwierigen Ladungen in jeder Position. Fahrlehrer Gödde ist der einzige Ausbilder, der ein solches Demomobil auf Tandemachse besitzt. Obwohl er eine fünfstellige Summe in das Fahrzeug investierte, will er diese Kosten nicht auf die Schulungsgebühren umlegen. Jetzt kann der zertifizierte Seminarchef bundesweit praktische Schulungen und Fahrversuche anbieten, ohne dass der Auftraggeber einen LKW zur Verfügung stellen muss. Praxisnäher kann Ladungssicherung kaum sein.

HERBERT SCHADEWALD



JETZT
KRIEGT
DER
GFK
EINEN
STAHLHARTEN
BRUDER.

DER COOL LINER DUOPLEX
STEEL IST UNTERWEGS.

WWW.COOL-GENERATION.ORG

KRONE
Die Trailer-Profis